

- 2) В случай, че се приеме, че тази сума съответства на цената на издадените билети, които са станали невалидни, трябва ли тези разпоредби да се тълкуват в смисъл, че издаването на билета може да бъде приравнено на действително предоставяне на услугата за превоз и че сумите, които авиокомпания задържа, когато притежателят на самолетния билет не го е използвал и той е станал невалиден, подлежат на облагане с данък върху добавената стойност?
- 3) Трябва ли в тази хипотеза събраният данък да бъде внесен в полза на бюджета от дружеството Air France или от дружеството Brit Air още при получаването на цената, въпреки че пътуването може да не се състои заради клиента?

⁽¹⁾ Шеста директива 77/388/ЕИО на Съвета от 17 май 1977 г. относно хармонизирането на законодателствата на държавите членки по отношение на данъка върху оборота — Обща система за данък добавена стойност: единна данъчна основа (ОВ L 145, стр. 1).

**Определение на председателя на Съда от 7 май 2014 г. — Европейска комисия/Република Словения,
встъпване: Кралство Белгия и Кралство Нидерландия**

(Дело C-8/13) ⁽¹⁾

(2014/C 261/25)

Език на производството: словенски

Председателят на Съда разпореди делото да бъде заличено от регистъра.

⁽¹⁾ ОВ C 63, 2.3.2013 г.

**Определение на председателя на Съда от 7 май 2014 г. — Европейска комисия/Република Словения,
встъпване: Кралство Белгия и Кралство Нидерландия**

(Дело C-9/13) ⁽¹⁾

(2014/C 261/26)

Език на производството: словенски

Председателят на Съда разпореди делото да бъде заличено от регистъра.

⁽¹⁾ ОВ C 63, 2.3.2013 г.

**Определение на председателя на Съда от 27 май 2014 г. (преюдициално запитване, отправено от
Datenschutzbehörde (по-рано Datenschutzkommission) — Австрия) — Н/Е**

(Дело C-46/13) ⁽¹⁾

(2014/C 261/27)

Език на производството: немски

Председателят на Съда разпореди делото да бъде заличено от регистъра.

⁽¹⁾ ОВ C 147, 25.5.2013 г.
