

Třetí důvod kasačního opravného prostředku, vycházející z nesprávného právního posouzení, jehož se Tribunál dopustil v rámci zkoumání třetí výtky šestého žalobního důvodu týkající se porušení procesních práv žalobkyně a zásady řádné správy, loajální spolupráce a ochrany legitimního očekávání, jelikož nekonstatoval povinnost Komise změnit rozhodnutí o zahájení řízení nebo v tomto ohledu vydat rozhodnutí nové, přestože byly splněny podmínky pro opravu či rozšíření rozhodnutí o zahájení řízení.

(¹) Rozhodnutí Komise ze dne 11. února 2014 o opatření SA.35388 (13/C) (ex 13/NN a ex 12/N) – Polsko – výstavba letiště Gdyně-Kosakowo (oznámeno pod číslem C(2014) 759) (Úř. věst. L 357, 12.12.2014, s. 51).

Žaloba podaná dne 4. března 2022 – Evropská komise v. Dánské království

(Věc C-167/22)

(2022/C 191/29)

Jednací jazyk: dánština

Účastníci řízení

Žalobkyně: Evropská komise (zástupci: L. Grønfeldt a P. Messina, zmocněnci)

Žalovaný: Dánské království

Návrhová žádání žalobkyně

- Určit, že Dánské království tím, že omezilo maximální dobu, během které lze parkovat na odpočívadlech vlastněných státem podél dálniční sítě v Dánsku, na 25 hodin, nesplnilo povinnosti, které pro něj vyplývají z ustanovení o svobodě poskytování přepravních služeb, jak stanoví články 1, 8 a 9 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 (¹);
- uložit Dánskému království náhradu nákladů řízení.

Žalobní důvody a hlavní argumenty

Komise tvrdí, že pravidlo 25 hodin, ačkoli není přímou diskriminací, přesto představuje překážku svobody poskytovat služby, neboť se nedotýká stejným způsobem přepraveců usazených v Dánsku a přepraveců usazených mimo Dánsko. Řidiči pracující pro přepravce usazené mimo Dánsko budou mít ztížené dodržování povinných časů jízdy a odpočinku podle unijních předpisů, zejména nařízení (ES) č. 561/2006 (²), ve srovnání s řidiči pracujícími pro dánské přepravce, kteří mají provozní střediska v Dánsku, kam se mohou řidiči v povinných pauzách na odpočinek vracet a kde mohou parkovat.

Podle Komise nelze uvedené pravidlo odůvodnit cíli, které uplatňuje Dánsko: i) zajistit větší parkovací kapacitu pro řidiče v pauzách na odpočinek, ii) odstranit nelegální a nebezpečné parkování na dálničních odpočívadlech, iii) zajistit pořádek na odpočívadlech odstraněním negativních účinků dlouhodobého parkování, a iv) zlepšit životní a pracovní podmínky řidičů; uvedené pravidlo totiž nemůže těchto cílů dosáhnout a navíc zachází nad rámec toho, co je nezbytné k jejich dosažení.

(¹) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72).

(²) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).