

Διατακτικό

Το άρθρο 7, πρώτο εδάφιο, της απόφασης 1/80 του Συμβουλίου Σύνδεσης, της 19ης Σεπτεμβρίου 1980, σχετικά με την ανάπτυξη της σύνδεσης μεταξύ της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας και της Τουρκίας, έχει την έννοια ότι μέλος της οικογένειας Τούρκου εργαζομένου το οποίο έχει αποκτήσει τα δικαιώματα που προβλέπονται στη διάταξη αυτή δεν χάνει τα εν λόγω δικαιώματα όταν αποκτά την ιθαγένεια του κράτους μέλους υποδοχής με ταυτόχρονη απώλεια της προηγούμενης ιθαγένειάς του.

(¹) EE C 19 της 20.01.2020.

**Διάταξη του Δικαστηρίου (όγδοο τμήμα) της 1ης Οκτωβρίου 2020 [αίτηση του Landesgericht
Korneuburg (Αυστρία) για την έκδοση προδικαστικής αποφάσεως] — FP Passenger Service κατά
Austrian Airlines AG**

(Υπόθεση C-654/19) (¹)

[Προδικαστική παραπομπή – Άρθρο 99 του Κανονισμού Διαδικασίας του Δικαστηρίου – Αεροπορικές μεταφορές – Κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 – Αποζημίωση των επιβατών αεροπορικών μεταφορών σε περίπτωση μεγάλης καθυστέρησης μιας πτήσης – Δικαίωμα αποζημίωσης σε περίπτωση καθυστέρησης – Διάρκεια της καθυστέρησης – Ώρα ανοίγματος της θύρας του αεροπλάνου στον προορισμό – Πραγματική ώρα άφιξης – Προγραμματισμένη ώρα άφιξης – Ερώτημα επί του οποίου έχει ήδη δοθεί απάντηση από το Δικαστήριο ή απάντηση που μπορεί να συναχθεί σαφώς από τη νομολογία]

(2020/C 423/21)

Γλώσσα διαδικασίας: η γερμανική

Αιτούν δικαστήριο

Landesgericht Korneuburg

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

FP Passenger Service GmbH

κατά

Austrian Airlines AG

Διατακτικό

Ο κανονισμός (ΕΚ) 261/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Φεβρουαρίου 2004, για τη θέσπιση κοινών κανόνων αποζημίωσης των επιβατών αεροπορικών μεταφορών και παροχής βοήθειας σε αυτούς σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης και ματαίωσης ή μεγάλης καθυστέρησης της πτήσης και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 295/91, ερμηνευόμενος υπό το πρίσμα της αποφάσεως της 4ης Σεπτεμβρίου 2014, Germanwings (C-452/13, EU:C:2014:2141), έχει την έννοια ότι, για τον προσδιορισμό της διάρκειας της καθυστέρησης την οποία υπέστησαν οι επιβάτες μιας πτήσης κατά την άφιξή της, πρέπει να υπολογίζεται ο χρόνος που μεσολάβησε μεταξύ της προγραμματισμένης ώρας άφιξης και της πραγματικής ώρας άφιξης, ήτοι του χρονικού σημείου κατά το οποίο ανοίγει τουλάχιστον μία από τις θύρες του αεροπλάνου, οπότε επιτρέπεται στους επιβάτες η αποβίβαση από αυτό.

(¹) EE C 406 της 2.12.2019.

**Αίτηση προδικαστικής αποφάσεως την οποία υπέβαλε το Veszprémi Törvényszék (Ουγγαρία) στις
23 Ιουλίου 2020 — Amper Metal Kft. κατά Nemzeti Adó- és Vámhivatal Fellebbviteli Igazgatósága**

(Υπόθεση C-334/20)

(2020/C 423/22)

Γλώσσα διαδικασίας: η ουγγρική

Αιτούν δικαστήριο

Veszprémi Törvényszék

Διάδικοι στην υπόθεση της κύριας δίκης

Προσφεύγουσα: Amper Metal Kft.