

Talba għal deciżjoni preliminari mressqa mit-Tribunal da Relação do Porto (Il-Portugall) fit-30 ta' Novembru 2009 — Manuel Carvalho Ferreira Santos vs Companhia Europeia de Seguros, S.A

(Kawża C-484/09)

(2010/C 37/21)

Lingwa tal-kawża: Il-Portugiz

### **Qorti tar-rinviju**

Tribunal da Relação do Porto

### **Partijiet fil-kawża principali**

Rikorrenti: Manuel Carvalho Ferreira Santos

Konvenuta: Companhia Europeia de Seguros, S.A.

### **Domanda preliminari**

(1) Finċident tat-traffiku li ma jkun imputabqli għal nuqqas tal-ebda wieħed mis-sewwieqa, u li jikkawża danni personali u materjali lil wieħed mis-sewwieqa (il-parti inġurjata li qed titlob il-kumpens), il-fatt li r-responsabbiltà għar-riskju tista' tinqasam (Artikolu 506(1) u (2) tal-Kodici Ċivil), b'effett dirett fuq l-ammont ta' kumpens li għandu jithallas lill-parti inġurjata għad-danni materjali u mhux materjali li jirriżultaw mid-danni personali (fil-fatt dan it-tqassim ta' responsabbiltà għar-riskju jwassal għal tnaqqis proporzjonali tal-ammont tal-kumpens), huwa kuntrarju għad-dritt Komunitarju, jiġifieri ghall-Artikoli 3(1) tal-Ewwel Direttiva (Direttiva 72/166/KEE) <sup>(1)</sup>, 2(1) tat-Tieni Direttiva (84/5/KEE) <sup>(2)</sup> u 1 tat-Tielet Direttiva (90/232/KEE) <sup>(3)</sup>, kif interpretati mill-Qorti tal-Ġustizzja tal-Komunitajiet Ewropej?

<sup>(1)</sup> Direttiva tal-Kunsill, tal-24 ta' April 1972, dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' assigurazzjoni kontra responsabbiltà civili fir-rigward tal-użu ta' vetturi bil-mutur u l-infurzar tal-obbligu ta' assigurazzjoni kontra din ir-responsabbiltà

<sup>(2)</sup> Tieni Direttiva tal-Kunsill, tal-30 ta' Diċembru 1983, dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' assigurazzjoni kontra r-responsabbiltà civili fir-rigward tal-użu ta' vetturi bil-mutur

<sup>(3)</sup> Tielet Direttiva tal-Kunsill, tal-14 ta' Mejju 1990, dwar l-approssimazzjoni tal-liġijiet tal-Istati Membri li għandhom x'jaqsmu ma' assigurazzjoni kontra r-responsabbiltà civili fir-rigward tal-użu ta' vetturi bil-mutur

Talba għal deciżjoni preliminari mressqa mill-Finanzgericht Hamburg (Il-Ġermanja) fl-1 ta' Diċembru 2009 — Viamex Agrar handels GmbH vs Hauptzollamt Hamburg-Jonas

(Kawża C-485/09)

(2010/C 37/22)

Lingwa tal-kawża: Il-Ġermaniż

### **Qorti tar-rinviju**

Finanzgericht Hamburg

### **Partijiet fil-kawża principali**

Rikorrenti: Viamex Agrar handels GmbH

Konvenut: Hauptzollamt Hamburg-Jonas

### **Domandi preliminari**

(1) Il-paragrafu 5 tal-punt 48 tal-Kapitolu VII tal-Anness tad-Direttiva tal-Kunsill 91/628/KEE, tad-19 ta' Novembru 1991, dwar il-protezzjoni tal-annimali waqt it-trasport u li temenda d-Direttivi 90/425/KEE u 91/496/KEE <sup>(1)</sup>, kif emendat bid-Direttiva tal-Kunsill 95/29/KE, tad-29 ta' Ġunju 1995, li temenda d-Direttiva 91/628/KEE dwar il-protezzjoni tal-annimali matul it-trasport <sup>(2)</sup>, japplika għat-trasport bil-ferrovija?

(2) Fkażżejjiet fejn il-ksur tad-Direttiva 91/628/KEE ma jkun wassal ghall-mewt tal-annimali, il-qorti għandha l-obbligu ġenerali li teżamina jekk l-awtoritā kompetenti tal-Istat Membru fis-sens tal-Artikolu 5(3) tar-Regolament tal-Kummissjoni (KE) Nru 615/98, tat-18 ta' Marzu 1998, li jippreskrivi regoli dettaljati ghall-applikazzjoni tas-sistema ta' rifużjonijiet fuq l-esportazzjoni fir-rigward tal-welfare tal-annimali tal-ifrat ħajjin matul it-trasport <sup>(3)</sup>, aġixxiet b'mod konformi mal-principju ta' proporzjonalità?

<sup>(1)</sup> ĜU Edizzjoni Specjali bil-Malti, Kapitolu 3, Vol. 12, p.133

<sup>(2)</sup> ĜU Edizzjoni Specjali bil-Malti, Kapitolu 3, Vol. 17, p. 466

<sup>(3)</sup> ĜU L 82, p. 19