

Jurnalul Oficial al Uniunii Europene

L 378



Ediția în limba română

Legislație

Anul 63

12 noiembrie 2020

Cuprins

II Acte fără caracter legislativ

REGULAMENTE

- ★ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1673 al Comisiei din 5 noiembrie 2020 de aprobare a unei modificări care nu este minoră a caietului de sarcini al unei denumiri înregistrate în Registrul specialităților tradiționale garantate [„Trójniak staropolski tradycyjny” (STG)] 1

DECIZII

- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1674 a Consiliului din 29 octombrie 2020 de autorizare a Suediei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE 3
- ★ Decizia de punere în aplicare (UE) 2020/1675 a Comisiei din 11 noiembrie 2020 de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului ⁽¹⁾ 5

⁽¹⁾ Text cu relevanță pentru SEE.

RO

Actele ale căror titluri sunt tipărite cu caractere drepte sunt acte de gestionare curentă adoptate în cadrul politicii agricole și care au, în general, o perioadă de valabilitate limitată.

Titlurile celorlalte acte sunt tipărite cu caractere aldine și sunt precedate de un asterisc.

II

(Acte fără caracter legislativ)

REGULAMENTE

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/1673 AL COMISIEI

din 5 noiembrie 2020

de aprobare a unei modificări care nu este minoră a caietului de sarcini al unei denumiri înregistrate în Registrul specialităților tradiționale garantate [„Trójniak staropolski tradycyjny” (STG)]

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1151/2012 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind sistemele din domeniul calității produselor agricole și alimentare ⁽¹⁾, în special articolul 52 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În conformitate cu articolul 53 alineatul (1) primul paragraf din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, Comisia a examinat cererea Poloniei de aprobare a unei modificări a caietului de sarcini al specialității tradiționale garantate „Trójniak staropolski tradycyjny”, înregistrată în temeiul Regulamentului (CE) nr. 729/2008 al Comisiei ⁽²⁾, astfel cum a fost modificat prin Regulamentul (UE) 2017/1898 al Comisiei ⁽³⁾.
- (2) Deoarece modificarea respectivă nu este minoră în sensul articolului 53 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, Comisia a publicat cererea de modificare în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* ⁽⁴⁾, în conformitate cu articolul 50 alineatul (2) litera (b) din regulamentul respectiv.
- (3) Deoarece Comisiei nu i s-a comunicat nicio declarație de opoziție în conformitate cu articolul 51 din Regulamentul (UE) nr. 1151/2012, modificarea caietului de sarcini trebuie aprobată,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Se aprobă modificarea caietului de sarcini publicată în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene* cu privire la denumirea „Trójniak staropolski tradycyjny” (STG).

⁽¹⁾ JO L 343, 14.12.2012, p. 1.

⁽²⁾ Regulamentul (CE) nr. 729/2008 al Comisiei din 28 iulie 2008 privind înregistrarea anumitor denumiri în registrul de specialități tradiționale garantate [Czwórniak (STG), Dwójniak (STG), Półtorak (STG), Trójniak (STG)] (JO L 200, 29.7.2008, p. 6).

⁽³⁾ Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2017/1898 al Comisiei din 18 octombrie 2017 privind înregistrarea anumitor denumiri în Registrul specialităților tradiționale garantate [Półtorak staropolski tradycyjny (STG), Dwójniak staropolski tradycyjny (STG), Trójniak staropolski tradycyjny (STG), Czwórniak staropolski tradycyjny (STG), Kielbasa jałowcowa staropolska (STG), Kielbasa myśliwska staropolska (STG) și Olej rydzowy tradycyjny (STG)] (JO L 269, 19.10.2017, p. 3).

⁽⁴⁾ JO C 216, 30.6.2020, p. 24.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 5 noiembrie 2020.

Pentru Comisie,
Pentru Președinte,
Janusz WOJCIECHOWSKI
Membbru al Comisiei

DECIZII

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/1674 A CONSILIULUI

din 29 octombrie 2020

de autorizare a Suediei să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității ⁽¹⁾, în special articolul 19,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia de punere în aplicare 2014/725/UE a Consiliului ⁽²⁾, Suedia a fost autorizată să aplice, până la 25 iunie 2020, o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor aflate la dană în port (denumită în continuare „energie electrică furnizată din rețeaua terestră”), în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE.
- (2) Prin scrisoarea din 15 august 2019, Suedia a solicitat autorizarea de a continua să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată din rețeaua terestră, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE. Autoritățile suedeze au furnizat informații suplimentare în scrisoarea din 1 aprilie 2020.
- (3) Prin rata redusă a taxei pe care intenționează să o aplice, Suedia urmărește promovarea în continuare a utilizării energiei electrice furnizate din rețeaua terestră. Utilizarea acestui tip de energie electrică este considerată a fi o modalitate mai puțin dăunătoare pentru mediu de a satisface necesitățile de energie electrică ale navelor aflate la dană în port, în comparație cu arderea combustibililor de rezervor de către navele respective.
- (4) În măsura în care utilizarea energiei electrice furnizate din rețeaua terestră permite evitarea emisiilor de poluanți atmosferici rezultați din arderea combustibililor de rezervor de către nave aflate la dană în port, acest lucru îmbunătățește calitatea aerului la nivel local în orașele portuare și reduce nivelul de zgomot. Prin urmare, se așteaptă ca această măsură să contribuie la obiectivele de politică ale Uniunii în materie de mediu, sănătate și climă.
- (5) Autorizarea Suediei în vederea aplicării unei rate reduse a taxei pentru energia electrică furnizată din rețeaua terestră nu depășește ceea ce este necesar pentru creșterea gradului de utilizare a acestui tip de energie electrică, deoarece producerea de energie electrică la bord va rămâne, în majoritatea cazurilor, soluția alternativă cea mai competitivă. Din același motiv și din cauza gradului relativ redus, în prezent, de pătrundere pe piață a tehnologiei relevante, este puțin probabil ca aplicarea respectivei rate reduse a taxei să conducă la denaturarea semnificativă a concurenței pe durata sa de aplicare și, prin urmare, nu va influența în mod negativ buna funcționare a pieței interne.
- (6) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul articolului 19 alineatul (1) din directiva menționată este strict limitată în timp. Pentru a asigura faptul că perioada de autorizare este suficient de lungă pentru a nu-i descuraja pe operatorii economici relevanți să facă investițiile necesare, este oportun ca autorizația solicitată să se acorde până la 31 decembrie 2023. Cu toate acestea, autorizația respectivă ar trebui să înceteze să se aplice de la data aplicării oricăror dispoziții generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică furnizată din rețeaua terestră, adoptate de Consiliu în temeiul articolului 113 sau al oricărei alte dispoziții relevante din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în cazul în care aceste dispoziții devin aplicabile înainte de 31 decembrie 2023.

⁽¹⁾ JO L 283, 31.10.2003, p. 51.

⁽²⁾ Decizia de punere în aplicare 2014/725/UE a Consiliului din 14 octombrie 2014 de autorizare a Suediei să aplice o rată redusă a taxei la energie electrică în cazul energiei electrice furnizate în mod direct navelor aflate la dană într-un port în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE (JO L 301, 21.10.2014, p. 27).

- (7) Datorită dificultăților cauzate de pandemia de COVID-19, procedura de reînnoire a derogării a durat mai mult timp decât era preconizat și nu a fost finalizată înainte de 25 iunie 2020. Pentru a oferi securitate juridică operatorilor portuari și operatorilor de nave și pentru a evita o potențială creștere a sarcinii administrative pentru distribuitorii și redistribuitorii de energie electrică, este necesar să se asigure faptul că Suedia este în măsură să aplice rata redusă a taxei la energia electrică furnizată din rețeaua terestră. Prin urmare, autorizația solicitată ar trebui acordată cu efect de la 26 iunie 2020, pentru a asigura continuitatea cu dispozițiile anterioare prevăzute în Decizia de punere în aplicare 2014/725/UE.
- (8) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Suedia este autorizată să aplice o rată redusă a taxei pentru energia electrică furnizată în mod direct navelor, altele decât ambarcațiunile private de agrement, aflate la dană în port (denumită în continuare „energie electrică furnizată din rețeaua terestră”), cu condiția respectării nivelurilor minime de impozitare menționate la articolul 10 din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică de la 26 iunie 2020 până la 31 decembrie 2023.

Cu toate acestea, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 sau al oricărei alte dispoziții relevante din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, adoptă dispoziții generale privind avantajele fiscale pentru energia electrică furnizată din rețeaua terestră, prezenta decizie încetează să se aplice la data la care devin aplicabile respectivele dispoziții generale.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Regatului Suediei.

Adoptată la Bruxelles, 29 octombrie 2020.

Pentru Consiliu
Președintele
M. ROTH

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2020/1675 A COMISIEI**din 11 noiembrie 2020****de modificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2016/2323 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului****(Text cu relevanță pentru SEE)**

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 noiembrie 2013 privind reciclarea navelor și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1013/2006 și a Directivei 2009/16/CE ⁽¹⁾, în special articolul 16,

întrucât:

- (1) Articolul 6 alineatul (2) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 prevede că armatorii au obligația să se asigure că navele destinate reciclării sunt reciclate doar în cadrul instalațiilor de reciclare a navelor incluse pe lista europeană a instalațiilor de reciclare a navelor, publicată în temeiul articolului 16 din regulamentul menționat.
- (2) Lista europeană este stabilită în Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei ⁽²⁾.
- (3) Danemarca a informat Comisia că o instalație de reciclare a navelor ⁽³⁾ situată pe teritoriul său a fost autorizată de autoritatea competentă în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Danemarca a furnizat Comisiei toate informațiile relevante pentru ca instalația respectivă să fie inclusă pe lista europeană. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a include această instalație.
- (4) Norvegia a informat Comisia că o instalație de reciclare a navelor ⁽⁴⁾ situată pe teritoriul său a fost autorizată de autoritatea competentă în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Norvegia a furnizat Comisiei toate informațiile relevante pentru ca această instalație să fie inclusă pe lista europeană. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a include această instalație.
- (5) Autorizația unei instalații de reciclare a navelor situată în Lituania ⁽⁵⁾ a expirat la 17 martie 2020, iar Comisia a primit informații din partea Lituaniei cu privire la faptul că instalația nu continuă activitățile de reciclare a navelor. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a elimina această instalație de pe listă.
- (6) Autorizația unei instalații de reciclare a navelor situată în Letonia ⁽⁶⁾ a expirat la 11 iunie 2020, iar Comisia a primit informații din partea Letoniei cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor nu a fost reînnoită. Instalația respectivă nu mai îndeplinește, așadar, cerințele prevăzute la articolul 13 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a elimina această instalație de pe listă.
- (7) Autorizația unei instalații de reciclare a navelor situată în Regatul Unit ⁽⁷⁾ a expirat la 2 iulie 2020, iar Comisia nu a primit informații din partea Regatului Unit cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită. Instalația respectivă nu mai îndeplinește, așadar, cerințele prevăzute la articolul 13 alineatul (1) litera (a) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a elimina această instalație de pe listă.

⁽¹⁾ JO L 330, 10.12.2013, p. 1.⁽²⁾ Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 a Comisiei din 19 decembrie 2016 de stabilire a listei europene a instalațiilor de reciclare a navelor în temeiul Regulamentului (UE) nr. 1257/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind reciclarea navelor (JO L 345, 20.12.2016, p. 119).⁽³⁾ Jatob ApS.⁽⁴⁾ Fosen Gjenvinning AS.⁽⁵⁾ UAB „Armar” (berth 127A).⁽⁶⁾ A/S „Tosmares kuğubūvētava”.⁽⁷⁾ Swansea Drydock Ltd.

- (8) Autorizația unei alte instalații de reciclare a navelor situată în Regatul Unit ⁽⁸⁾ a expirat la 6 octombrie 2020, iar Comisia a primit informații din partea Regatului Unit cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Cu toate acestea, ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune la 1 februarie 2020, navele care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene nu mai pot fi reciclate în instalația respectivă după 31 decembrie 2020 - data la care se încheie perioada de tranziție prevăzută în Acordul de retragere. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalației menționate ar trebui actualizată în consecință, până la 31 decembrie 2020.
- (9) Autorizația unei alte instalații de reciclare a navelor situată în Regatul Unit va expira la 2 noiembrie 2022. Cu toate acestea, ca urmare a retragerii Regatului Unit din Uniune la 1 februarie 2020, navele care arborează pavilionul unui stat membru al Uniunii Europene nu mai pot fi reciclate în instalația respectivă după 31 decembrie 2020 - data la care se încheie perioada de tranziție prevăzută în Acordul de retragere. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalației menționate ar trebui actualizată în consecință, până la 31 decembrie 2020.
- (10) Autorizația unei alte instalații de reciclare a navelor situată în Regatul Unit ⁽⁹⁾ a expirat la 3 august 2020, iar Comisia a primit informații din partea Regatului Unit cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, având în vedere că, prin Protocolul privind Irlanda/Irlanda de Nord, Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 se aplică Regatului Unit și pe teritoriul acestuia în ceea ce privește Irlanda de Nord, instalația poate rămâne pe lista europeană după încheierea perioadei de tranziție, până la data de expirare a noii autorizații. Data de expirare a includerii pe lista europeană a instalației menționate ar trebui, așadar, actualizată în consecință.
- (11) Autorizația unei instalații de reciclare a navelor situată în Spania ⁽¹⁰⁾ a expirat la 28 iulie 2020, iar Comisia a primit informații din partea Spaniei cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalației menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.
- (12) Autorizația a două instalații de reciclare a navelor, situate în Lituania ⁽¹¹⁾, a expirat la 17 martie 2020 și, respectiv, la 21 mai 2020, iar Comisia a primit informații din partea Lituaniei cu privire la faptul că autorizația acordată acestor instalații pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalațiilor menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.
- (13) Autorizația unei instalații de reciclare a navelor situată în Portugalia ⁽¹²⁾ a expirat la 26 iulie 2020, iar Comisia a primit informații din partea Portugaliei cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită înainte de expirare, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalației menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.
- (14) Autorizația unei instalații de reciclare a navelor situată în Franța ⁽¹³⁾ va expira la 24 mai 2021, iar Comisia a primit informații din partea Franței cu privire la faptul că autorizația acordată instalației respective pentru desfășurarea activităților de reciclare a navelor a fost reînnoită, în conformitate cu articolul 14 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Prin urmare, data de expirare a includerii pe lista europeană a instalației menționate ar trebui actualizată în mod corespunzător.
- (15) Comisia a primit cereri, în conformitate cu articolul 15 alineatul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, pentru includerea pe lista europeană a două instalații de reciclare a navelor, situate în Turcia ⁽¹⁴⁾. În urma evaluării informațiilor și a dovezilor justificative furnizate sau colectate în conformitate cu articolul 15 din regulamentul menționat, Comisia consideră că instalațiile respectă cerințele prevăzute la articolul 13 din regulamentul pentru a efectua operațiuni de reciclare a navelor și pentru a fi incluse pe lista europeană. Prin urmare, lista europeană ar trebui actualizată, pentru a include instalațiile respective.
- (16) Prin urmare, Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 ar trebui modificată în consecință.
- (17) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 25 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013,

⁽⁸⁾ Able UK Limited.

⁽⁹⁾ Harland and Wolff Heavy Industries Limited.

⁽¹⁰⁾ DDR VESSELS XXI, S.L.

⁽¹¹⁾ UAB „APK” și UAB Vakarų refonda.

⁽¹²⁾ Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais.

⁽¹³⁾ Les recycleurs Bretons.

⁽¹⁴⁾ Simsekler Gıda Gemi Sokum İnşaat Sanayi Ticaret Ltd.Şti. și Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Şti.

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia de punere în aplicare (UE) 2016/2323 se înlocuiește cu textul din anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 11 noiembrie 2020.

Pentru Comisie

Președintele

Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

„ANEXĂ

LISTA EUROPEANĂ A INSTALAȚIILOR DE RECICLARE A NAVELOR PREVĂZUTĂ LA ARTICOLUL 16 DIN REGULAMENTUL (UE) NR. 1257/2013

PARTEA A

Instalații de reciclare a navelor situate într-un stat membru

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Recycling Gent Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia Tel. +32 9/2512521 E-mail: peter.wyntin@gal- loo.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 265 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 12,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile	34 000 ⁽⁴⁾	31 martie 2025
DANEMARCA						
FAYARD A/S Kystvejen 100 5330 Munkebo Danemarca www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 415 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 7,8 metri	Instalația de reciclare a navelor este reglementată în conformitate cu legislația aplicabilă și cu condițiile stabilite în autorizația de mediu din 7 noiembrie 2018, eliberată de municipalitatea Ker-teminde. Autorizația de mediu include condiții privind orele de desfășurare a activității, condiții speciale privind desfășurarea activității și privind manipula-rea și depozitarea deșeurilor, precum și condiția ca activitatea să se desfășoare într-un doc uscat.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 ⁽⁵⁾	7 noiembrie 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Danemarca www.fornaes.dk Tel. +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 6 metri GT: 10 000	Municipalitatea Norddjurs are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	30 000 ⁽⁴⁾	30 iunie 2021
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn Danemarca www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E-mail: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	La chei, cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 30 de metri Pescaj: 6 metri	Manipularea și depozitarea fracțiunilor de deșeuri sunt incluse în autorizația de mediu. Este permisă depozitarea temporară, <i>in situ</i> , a deșeurilor periculoase, pentru o perioadă de până la un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	13 000 ⁽⁵⁾	9 martie 2025
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S.) Sandholm 60 9900 Frederikshavn Danemarca www.modernamericanrecycling-services.com/ E-mail: kim@mars-eu.dk	Cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 14 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 9 martie 2018, eliberată de municipalitatea Frederikshavn. Municipalitatea Frederikshavn are dreptul de a alocă deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu eliberată pentru instalația de reciclare a navelor. Instalația poate să depoziteze deșeurile periculoase timp de cel mult un an.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile.	0 ⁽⁶⁾	23 august 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Danemarca www.smedegaarden.net	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 170 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,5 metri		Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	20 000 ⁽⁴⁾	15 septembrie 2021
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANEMARCA Tel. +45 20699190 Site web: www.stenarecycling.dk E-mail: jakob.kristensen@s-tenarecycling.com	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 40 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 10 metri	Condițiile în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor sunt definite în autorizația de mediu din 5 octombrie 2017, eliberată de municipalitatea Esbjerg. Municipalitatea Esbjerg are dreptul de a aloca deșeuri periculoase unor instalații de preluare care au obținut autorizația de mediu, astfel cum se prevede în autorizația de mediu eliberată pentru instalația de reciclare a navelor.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 14 zile	0 ⁽⁷⁾	7 februarie 2024
ESTONIA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103 11712 Tallinn Estonia Tel. +372 6102933 Fax +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	În plutire la chei și în docul plutitor	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 197 metri Lățime: 32 metri Pescaj: 9,6 metri GT: 28 000	Permisul pentru deșeuri nr. L.J.Ä/327249. Autorizația nr. 0222 de gestionare a deșeurilor periculoase. Regulile portului Vene-Balti, Manualul privind reciclarea navelor MSR-Refonda. Sistemul de management de mediu, autorizația pentru gestionarea deșeurilor EP 4.4.6-1-13 Instalația poate recicla numai materialele periculoase pentru care a fost autorizată.	Aprobare tacită, cu o perioadă de examinare maximă de 30 de zile.	21 852 ⁽⁸⁾	15 februarie 2021

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
SPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Portul «El Musel» Gijon Spania Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-ves-sels.es	Rampă de demontare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 169,9 metri (În funcție de rezultatul unui studiu de fezabilitate detaliat, se pot accepta nave cu o lungime mai mare care pot efectua pe rampă o mișcare de răsturnare zero sau negativă.)	Restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este căpitania portului	0 ⁽⁹⁾	28 iulie 2025
FRANȚA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Tel. + 33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 140 metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 5 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă pentru decizia de aprobare este ministrul mediului.	0 ⁽⁸⁾	11 decembrie 2022
GARDET & DEBEZENAC Recycling/Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Franța Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	În plutire și în cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 18 metri Pescaj: 7 metri LDT: 7 000	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	16 000 ⁽¹⁰⁾	30 decembrie 2021

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Franța Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 240 de metri Lățime: 37 de metri Pescaj: 17 metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	18 000 ⁽¹¹⁾	21 octombrie 2021
Les recycleurs Bretons Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau Franța Tel. +33 298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 225 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: 27 de metri	Restricțiile de mediu sunt definite în autorizațiile eliberate de prefectură.	Aprobare explicită – Autoritatea competentă să emită decizia de aprobare este ministrul mediului.	15 000 ⁽¹²⁾	19 iunie 2025
ITALIA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Italia Tel. +39 10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legal-mail.it www.sgdp.it	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 350 de metri Lățime: 75 de metri Pescaj: 16 metri GT: 130 000	Limitările și restricțiile sunt incluse în autorizația integrată de mediu.	Aprobare explicită	38 564 ⁽⁹⁾	6 iunie 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
LETONIA						
«Galaksis N», Ltd. Kapsedes street 2D Liepāja, LV-3414 Letonia Tel. +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv	La chei (dane), doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 22 de metri Pescaj: 7 metri GT: 12 000	A se vedea permisul național nr. LI12IB0053.	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ⁽¹³⁾	17 iulie 2024
LITUANIA						
UAB APK Minijos 180 (dana 133A) LT-93269 Klaipėda Lituania Tel. +370 46365776 Fax +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 130 de metri Lățime: 35 de metri Pescaj: 10 metri GT: 3 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-15/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	1 500 ⁽¹⁴⁾	12 martie 2025
UAB Armar Minijos 180 (dana 131 A) LT-93269 Klaipėda Lituania Tel. +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 80 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 1 500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-51/2017	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	3 910 ⁽¹⁵⁾	19 aprilie 2022

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
UAB Demeksa Nemuno g. 42A (dana 121) LT-93277 Klaipėda Lituania Tel. +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 58 de metri Lățime: 16 metri Pescaj: 5 metri GT: 3500	A se vedea permisul național nr. TL-KL.1-64/2019	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	0 ⁽¹⁶⁾	22 mai 2024
UAB Vakarų refonda Minijos 180 (danele 129, 130, 131A, 131, 132, 133A) LT-93269 Klaipėda Lituania Tel. +370 46 483940/483891 Fax +370 46483891 E-mail: refonda@wsy.lt	La chei (dane)	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 55 de metri Pescaj: 14 metri GT: 70 000	A se vedea permisul național nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015	Aprobare explicită – notificare scrisă în termen de 30 de zile lucrătoare	20 140 ⁽¹⁷⁾	30 aprilie 2025
ȚĂRILE DE JOS						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek Țările de Jos Tel. +31 181234353 E-mail: praveen.badloo@damen.com	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 405 metri Lățime: 90 de metri Pescaj: 11,6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	52 000 ⁽¹⁸⁾	21 iulie 2021
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Țările de Jos Tel. +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl	Acțiuni pregătitoare la chei, ridicare pe uscat pentru casare.	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 120 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 6 metri	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului.	Aprobare explicită	15 000 ⁽¹⁸⁾	28 martie 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel Țările de Jos Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Ancorare la chei și cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 200 de metri Lățime: 33 de metri Pescaj: 6 metri Înălțime: 45 de metri (podul Botlek)	Situl are o autorizație de funcționare în care sunt prevăzute restricțiile și condițiile pentru desfășurarea activității într-un mod care asigură protecția mediului. Acțiunile pregătitoare se efectuează la chei, până când coca poate fi adusă în cala de halaj cu ajutorul unui trolu care are o capacitate de tracțiune de 2 000 de tone.	Aprobare explicită	9 300 ⁽⁷⁾	27 septembrie 2021

NORVEGIA

ADRS Decom Gulen Adresa instalației: Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norvegia Adresa biroului: Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis Norvegia https://adrs.no/	La chei, cală de halaj, doc uscat/bazin de mare	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 360 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 019,0501.T.	Aprobare explicită	0 ⁽¹⁹⁾	1 octombrie 2024
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats Norvegia https://afgrupper.no/selskaper/af-offshore-decom/	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 290 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 005,0038.T.	Aprobare explicită	31 000 ⁽¹⁹⁾	28 ianuarie 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda Norvegia www.greenyard.no	Docuri uscate (în interior), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: 25 de metri Pescaj: 20 de metri	A se vedea permisul național nr. 2 018,0833.T. Principalele operațiuni de demontare trebuie efectuate în interior. Singurele operațiuni de demontare și tăiere care sunt autorizate în exterior, în aer liber, sunt operațiunile minore necesare pentru ajustarea navelor, astfel încât acestea să poată fi introduse în instalația din interior. Pentru mai multe detalii, a se vedea permisul.	Aprobare explicită	0 ⁽¹⁴⁾	28 ianuarie 2024
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes Norvegia Tel. +47 40039479 E-mail: knut@fosengjenvinning.no	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul (1) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor sau a navelor utilizate pentru extracția hidrocarburilor Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 20 de metri Pescaj: 7 metri	A se vedea permisul național nr. 2 006,0250.T.	Aprobare explicită	8 000 ⁽¹⁶⁾	9 ianuarie 2024
Kvaerner AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord, Norvegia www.kvaerner.com	La chei (dane), cală de halaj	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 230 de metri Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 013,0111.T.	Aprobare explicită	43 000 ⁽²⁰⁾	28 ianuarie 2024
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund Norvegia www.lutelandetoffshore.com	La chei	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: fără restricții Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 014,0646.T	Aprobare explicită	14 000 ⁽²¹⁾	28 ianuarie 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella, Norvegia www.norscrap.no	La chei, în cala de halaj în plutire, în doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 150 de metri Lățime: 34 de metri Pescaj: fără restricții	A se vedea permisul național nr. 2 017,0864.T. Maximum 8 000 LDT în cala de halaj în plutire. Navele care depășesc 8 000 LDT trebuie să fie reduse înainte de a fi introduse în cala de halaj.	Aprobare explicită	4 500 ⁽²²⁾	1 martie 2024

PORTUGALIA

Navalria – Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39 3811-901 Aveiro Portugalia Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 104 metri Lățime: 6,5 metri Pescaj: 6,5 metri	Condițiile aplicabile activității sunt definite în specificațiile anexate la titlul AL nr. 5/2015/CCDRC din 26 ianuarie 2016. Decontaminarea și demontarea se efectuează pe plan orizontal și pe plan înclinat, în funcție de dimensiunea navei. Planul orizontal are o capacitate nominală de 700 de tone. Planul înclinat are o capacitate nominală de 900 de tone.	Aprobare explicită	1 900 ⁽²³⁾	26 noiembrie 2020
--	-----------	---	--	--------------------	-----------------------	-------------------

FINLANDA

Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navientie FI-21110 Naantali Finlanda Tel. +358 244511 E-mail: try@turkurepairyard.com	La chei, doc uscat	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 250 de metri Lățime: 40 de metri Pescaj: 7,9 metri	Restricțiile sunt prevăzute în autorizația națională de mediu.	Aprobare explicită	20 000 ⁽¹²⁾	1 octombrie 2023
---	--------------------	--	--	--------------------	------------------------	------------------

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
-----------------------	---------------------	--	---	--	---	---

REGATUL UNIT

Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB Regatul Unit Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 337,5 metri Lățime: 120 de metri Pescaj: 6,65 metri (9,5m cu dragă)	Situl este autorizat printr-un permis (referința EPR/VP3296ZM) care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	95 490 ⁽²⁴⁾	31 decembrie 2020
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Regatul Unit Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 165 de metri Lățime: 21 de metri Pescaj: 7,7 metri	Situl este autorizat să își desfășoare activitatea în temeiul unei licențe (ref.: WML L 1157331), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	7 275 ⁽²⁵⁾	31 decembrie 2020
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Regatul Unit Tel. +44 2890534189 Fax +44 2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Doc uscat și dane	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 556 de metri Lățime: 93 de metri Pescaj: 7,5 metri Tonaj deadweight (TDW): 550 000	Situl este autorizat printr-un permis de gestionare a deșeurilor (autorizația nr. LN/20/11), care limitează operațiunile și impune condiții operatorului instalației.	Aprobare explicită	12 000 ⁽²⁶⁾	16 iunie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
-----------------------	---------------------	--	---	--	--	---

⁽¹⁾ Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.

⁽²⁾ Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Data de expirare a includerii pe lista europeană corespunde datei de expirare a permisului sau a autorizației acordate instalației în statul membru.

⁽⁴⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 50 000 LDT.

⁽⁵⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 30 000 LDT.

⁽⁶⁾ Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 200 000 LDT.

⁽⁷⁾ Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 45 000 LDT.

⁽⁸⁾ Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 15 000 LDT.

⁽⁹⁾ Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 60 000 LDT.

⁽¹⁰⁾ Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 18 000 LDT.

⁽¹¹⁾ Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 23 000 LDT.

⁽¹²⁾ Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 40 000 LDT.

⁽¹³⁾ Conform informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 10 000 LDT.

⁽¹⁴⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 30 000 LDT pe an.

⁽¹⁵⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 6 000 LDT pe an.

⁽¹⁶⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 10 000 LDT pe an.

⁽¹⁷⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 45 000 LDT pe an.

⁽¹⁸⁾ Conform permisului eliberat, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 100 000 LDT.

⁽¹⁹⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 75 000 LDT pe an.

⁽²⁰⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 85 000 LDT pe an.

⁽²¹⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 200 000 LDT pe an.

⁽²²⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 100 000 LDT pe an.

⁽²³⁾ Potrivit informațiilor transmise, instalația are o capacitate teoretică maximă anuală de reciclare a navelor de 5 000 LDT.

⁽²⁴⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 230 000 LDT pe an.

⁽²⁵⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 7 275 LDT pe an.

⁽²⁶⁾ Conform permisului eliberat, instalația este autorizată să recicleze maximum 300 000 LDT pe an.

Instalații de reciclare a navelor situate în țări terțe

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
TURCIA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliğa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182107 – 08-09 E-mail: info@avsargemiltd.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013, cu excepția platformelor. Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (<i>Ship Recycling Association of Turkey</i> – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	54 224 ⁽⁴⁾	2 decembrie 2025
Isiksan Gemi Sokum Pazarlama Ve Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 22 Aliğa İzmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182165 E-mail: info@isiksangemi.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 75 de metri Pescaj: 17 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate	91 851 ⁽⁵⁾	7 iulie 2024

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
			Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (<i>Ship Recycling Association of Turkey</i> – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 50 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (<i>Ship Recycling Association of Turkey</i> – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	55 503 ⁽⁴⁾	12 februarie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliğa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 100 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (<i>Ship Recycling Association of Turkey</i> – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	55 495 ⁽⁴⁾	9 decembrie 2023
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliğa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 63 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă.	50 350 ⁽⁴⁾	9 decembrie 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
			(Ship Recycling Association of Turkey – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN. AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliğa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 70 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (Ship Recycling Association of Turkey – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	62 471 ⁽⁷⁾	12 februarie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
Simsekler Gıda Gemi Sokum Insaat Sanayi Tic. Ltd.Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 11-12 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182036 E-mail: shipyard@simsekler-group.com.tr	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 95 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT (<i>Ship Recycling Association of Turkey</i> – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.	51 569 ⁽⁴⁾	2 decembrie 2025
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 Turcia Tel. +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com	Debarcări	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: fără restricții Lățime: 90 de metri Pescaj: 15 metri	Situl are un permis de demontare a navelor, eliberat de Ministerul Mediului și Planificării Urbane, și un certificat de autorizare a demontării navelor, eliberat de Ministerul Transporturilor, Afacerilor Maritime și Comunicațiilor, care conțin restricțiile și condițiile în baza cărora funcționează instalația. Gestionarea deșeurilor periculoase este asigurată de SRAT	Aprobare tacită Planul de reciclare a navei face parte dintr-un set de documente, studii și permise/licențe care sunt înaintate autorităților competente pentru a obține autorizația de a demonta	66 167 ⁽⁴⁾	12 februarie 2025

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutateii navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
			(Ship Recycling Association of Turkey – Asociația de reciclare a navelor din Turcia), care își desfășoară activitatea în baza licenței necesare eliberate de Ministerul Mediului și Planificării Urbane.	o navă. Planul de reciclare a navei nu este nici aprobat, nici respins în mod explicit ca document de sine stătător.		
STATELE UNITE ALE AMERICII						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Statele Unite Tel. 956 8312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	La chei (dane), în pantă	Nave, astfel cum sunt definite la articolul 3 alineatul (1) punctul 1 din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 Dimensiunile maxime ale navei: Lungime: 366 de metri Lățime: 48 de metri Pescaj: 9 metri	Condițiile în care instalația este autorizată să funcționeze sunt definite în permisele, certificatele și autorizațiile eliberate acesteia de Agenția pentru Protecția Mediului, de Comisia pentru calitatea mediului din Texas, de Oficiul Funciar din Texas și de Garda de Coastă a Statelor Unite. În Statele Unite, Legea privind controlul substanțelor toxice interzice importul de nave aflate sub pavilion străin care conțin concentrații de PCB mai mari de 50 de părți per milion. Instalația are două cale de halaj cu rampe pentru reciclarea finală a navelor (cala de halaj Est și cala de halaj Vest). Navele care arborează pavilionul unui stat membru al UE se reciclează exclusiv în cala de halaj Est.	În prezent, legislația Statelor Unite nu prevede nicio procedură privind aprobarea planurilor de reciclare a navelor.	120 000 ⁽³⁾	9 decembrie 2023

Denumirea instalației	Metoda de reciclare	Tipul și dimensiunea navelor care pot fi reciclate	Restricții și condiții în baza cărora funcționează instalația de reciclare a navelor, inclusiv în ceea ce privește gestionarea deșeurilor periculoase	Informații privind procedura explicită sau tacită de aprobare a planului de reciclare a navei de către autoritatea competentă ⁽¹⁾	Producția anuală maximă de reciclare a navelor, calculată ca sumă a greutatei navelor care au fost reciclate în cursul unui anumit an în instalația respectivă, exprimată în LDT ⁽²⁾	Data de expirare a includerii pe lista europeană ⁽³⁾
-----------------------	---------------------	--	---	--	---	---

⁽¹⁾ Astfel cum se prevede la articolul 7 alineatul (3) din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013 privind reciclarea navelor.

⁽²⁾ Astfel cum se prevede la articolul 32 alineatul (1) litera (a) a treia teză din Regulamentul (UE) nr. 1257/2013.

⁽³⁾ Includerea unei instalații de reciclare a navelor situată într-o țară terță pe lista europeană este valabilă timp de cinci ani de la data intrării în vigoare a deciziei de punere în aplicare a Comisiei care prevede includerea respectivei instalații, cu excepția cazului în care se prevede altfel.

⁽⁴⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 60 000 LDT.

⁽⁵⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 120 000 LDT.

⁽⁶⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 80 000 LDT.

⁽⁷⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 90 000 LDT.

⁽⁸⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 70 000 LDT.

⁽⁹⁾ Capacitatea teoretică maximă anuală a instalației de reciclare a navelor este de 100 000 LDT.”

ISSN 1977-0782 (ediție electronică)
ISSN 1830-3625 (ediție tipărită)



Oficiul pentru Publicații
al Uniunii Europene
L-2985 Luxemburg
LUXEMBURG

RO