

- 2) Om det beloppet anses motsvara priset för utfärdade och ej längre giltiga biljetter, ska bestämmelserna tolkas så, att utfärdandet av en biljett kan jämföras med det faktiska tillhandahållandet av en transporttjänst, och att de belopp som behållits av ett flygbolag då innehavaren av flygbiljetten inte har nyttjat sin biljett, och denna inte längre är giltig, är mervärdesskattepliktiga?
- 3) Ska den skatt som tagits ut i så fall betalas till staten av bolaget Air France eller av bolaget Brit Air när betalningen erhålls, även om resan eventuellt inte äger rum på grund av omständigheter hänförliga till kunden?

⁽¹⁾ Rådets sjätte direktiv 77/388/EEG av den 17 maj 1977 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning rörande omsättningsskatter – Gemensamt system för mervärdesskatt: enhetlig beräkningsgrund (EGT L 145, s. 1; svensk specialutgåva, område 9, volym 1, s. 28).

Beslut meddelat av ordföranden på domstolens den 7 maj 2014 – Europeiska kommissionen mot Republiken Slovenien, intervenent: Konungariket Belgien och Konungariket Nederländerna

(Mål C-8/13) ⁽¹⁾

(2014/C 261/25)

Rättegångsspråk: slovenska

Ordföranden på avdelningen har beslutat att avskriva målet.

⁽¹⁾ EUT C 63, 2.3.2013.

Beslut meddelat av ordföranden på domstolens den 7 maj 2014 – Europeiska kommissionen mot republiken Slovenien, intervenering: Konungariket Belgien och konungariket Nederländerna

(Mål C-9/13) ⁽¹⁾

(2014/C 261/26)

Rättegångsspråk: slovenska

Ordföranden på domstolen har beslutat att avskriva målet.

⁽¹⁾ EUT C 63, 2.3.2013.

Beslut meddelat av domstolens ordförande den 27 maj 2014 (begäran om förhandsavgörande från Datenschutzbehörde (tidigare Datenschutzkommission) – Österrike) – H mot E

(Mål C-46/13) ⁽¹⁾

(2014/C 261/27)

Rättegångsspråk: tyska

Domstolens ordförande har beslutat att avskriva målet.

⁽¹⁾ EUT C 147, 25.5.2013.