

Domstolens dom (andra avdelningen) av den 7 april 2022 (begäran om förhandsavgörande från Lietuvos vyriausiosios administracinis teismas – Litauen) – UB mot Kauno teritorinė muitinė

(Mål C-489/20) ⁽¹⁾

(Begäran om förhandsavgörande – Unionens tullkodex – Upphörande av tullskuld – Varor som olagligen förts in i unionens tullområde – Beslag och förverkande – Direktiv 2008/118/EG – Punktskatter – Direktiv 2006/112/EG – Mervärdesskatt – Beskattningsgrundande händelse – Utkrävbarhet)

(2022/C 213/13)

Rättegångsspråk: Litauiska

Hänskjutande domstol

Lietuvos vyriausiosios administracinis teismas

Parter i målet vid den nationella domstolen

Klagande: UB

Motpart: Kauno teritorinė muitinė

ytterligare deltagare i rättegången: Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos Finansų ministerijos

Domslut

- 1) Artikel 124.1 e i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen ska tolkas så, att tullskulden upphör när varor beslagtas och därefter förverkas efter det att de olagligen redan har förts in i Europeiska unionens tullområde.
- 2) Artikel 2 b och artikel 7.1 i rådets direktiv 2008/118/EG av den 16 december 2008 om allmänna regler för punktskatt och om upphävande av direktiv 92/12/EEG samt artikel 2.1 d och artikel 70 i rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt ska tolkas så, att upphörande av tullskulden på den grund som föreskrivs i artikel 124.1 e i förordning nr 952/2013 inte medför upphörande av skulden avseende punktskatt respektive mervärdesskatt för de varor som olagligen förts in i Europeiska unionens tullområde.

⁽¹⁾ EUT C 433, 14.12.2020.

Domstolens dom (fjärde avdelningen) av den 7 april 2022 (begäran om förhandsavgörande från Nederlandstalige Ondernemingsrechtbank Brussel – Belgien) – Q, R, S mot United Airlines, Inc.

(Mål C-561/20) ⁽¹⁾

(Begäran om förhandsavgörande – Lufttransport – Förordning (EG) nr 261/2004 – Gemensamma regler om kompensation och assistans till passagerare vid nekad ombordstigning och inställda eller kraftigt försenade flygningar – Flygning med direkt anslutande flygförbindelser bestående av två flygetapper – Kraftigt försenad ankomst till den slutliga bestämmelseorten beroende på en försening som uppkom under den andra etappen av denna flygning, mellan två flygplatser i ett tredjeland – Denna förordnings giltighet i förhållande till internationell rätt)

(2022/C 213/14)

Rättegångsspråk: nederländska

Hänskjutande domstol

Nederlandstalige Ondernemingsrechtbank Brussel