

Grunder och huvudargument

Sökande av gemenskapsvarumärke: RENTRAK Corp.

Sökt gemenskapsvarumärke: Ordmärket PPT (Tjänster avseende distribution av videokassetter baserat på delande av intäkter eller på användaravgifter; uthyrning av videofilmer och dvd-skivor; uthyrning av videobandspelare och dvd-spelare; distribution av videoband; uthyrning av videofilmer, dvd-skivor, videobandspelare och dvd-spelare genom direktanslutning via det globala datornätet. Klass 41)

Innehavare av det varumärke eller kännetecken som åberopats som hinder för registrering i invändningsförfarandet: Sökanden

Varumärke eller kännetecken som åberopats som hinder för registrering: Det portugisiska varumärket med nr 330 375 som kännetecknas av ordet PPTV (tjänster avseende utbildning, fortbildning, underhållning samt sport- och kulturaktiviteter, tillhörande klass 41)

Invändningsenhetens beslut: Bifall till invändningen och avslag på ansökan om registrering av gemenskapsvarumärke

Överklagandenämndens beslut: Upphävande av invändningsenhetens beslut och avslag på invändningen

Grunder:

Tjänsteslagslikhet: Överklagandenämnden bedömde att de tjänster som täcks av varumärket i fråga inte riktar sig till samma konsumenter, eftersom det endast rör sig om distributionstjänster, och att det därför inte fanns något samband mellan dessa tjänster och de tjänster som tillhandahålls av sökanden. Sökanden anser att denna bedömning är för restriktiv.

Visuell likhet och förväxlingsrisk: De tre första bokstäverna i vart och ett av de två kännetecknen är identiska. Inget av varumärkena har någon direkt innebörd för de portugisiska konsumenterna, vilka kommer att uppfatta dem som fantasikännetecken och originella logotyper.

I förväxlingsrisken ingår associationsrisken.

Även om de portugisiska konsumenterna skulle kunna göra åtskillnad mellan varumärkena, kan det inte uteslutas att de kan komma att tro att varumärkena tillhör samma företag eller företag med kommersiella, ekonomiska eller organisatoriska band. Detta kan ge upphov till illojal konkurrens även om detta inte är avsikten hos det företag som har ansökt om varumärket i fråga.

Talan väckt den 24 april 2007 – Mohr & Sohn mot kommissionen

(Mål T-131/07)

(2007/C 155/50)

Rättegångsspråk: tyska

Parter

Sökande: Paul Mohr & Sohn, Baggerei und Schiffahrt (Niederwalluf (Rhg), Tyskland) (ombud: advokaten F. von Waldstein)

Svarande: Europeiska gemenskapernas kommission

Sökandens yrkanden

Sökanden yrkar att förstainstansrätten skall

— ogiltigförklara kommissionens beslut av den 28 februari 2007 och förplikta kommissionen att bevilja sökanden ett undantag för flytkranen Niclas enligt artikel 4.6 i rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna, och

— förplikta svaranden att ersätta rättegångskostnaderna.

Grunder och huvudargument

Sökanden invänder mot kommissionens beslut GD-Kansli (2007) D/200972 av den 28 februari 2007, angående sökandens ansökan om att enligt artikel 4.6 i förordning (EG) nr 718/1999 (¹) beviljas ett undantag för flytkranen Niclas. Sökanden ansökte om att detta specialfartyg skulle undantas från tillämpningen av "gammalt mot nytt" – regeln. Genom det angripna beslutet beslutade kommissionen att inte bevilja något sådant undantag för flytkranen Niclas.

Sökanden anför till stöd för sin talan bland annat att flytkranen Niclas inte är ett sådant fartyg som omfattas av förordning nr 718/1999. Sökanden anför i detta avseende att det aktuella fartyget inte har något intyg som utvisar att fartyget tillhör Rhenskeppsfarten, vilket är en förutsättning för att lagligt kunna frakta gods på de europeiska vattenvägarna. Sökanden anser att flytkranen Niclas inte skiljer sig från de lagerfartyg som avses i artikel 2.2 f i förordning nr 718/1999 eller från bottentippningspråmar eller flytande utrustning som tillhör byggföretag enligt artikel 2.2 g i samma förordning.

(¹) Rådets förordning (EG) nr 718/1999 av den 29 mars 1999 om en politik för gemenskapens flottkapacitet inom inlandssjöfarten för att främja transporter på de inre vattenvägarna.

Talan väckt den 2 maj 2007 – Portela, Comércio de artigos ortopédicos e hospitalares, Lda mot kommissionen

(Mål T-137/07)

(2007/C 155/51)

Rättegångsspråk: portugisiska

Parter

Sökande: Portela, Comércio de artigos ortopédicos e hospitalares, Lda. (Queluz, Portugal) (ombud: advokaten C. Mourato)

Svarande: Europeiska gemenskapernas kommission